

Dijkring Kennemerstrand

Het Kennemerstrand is gelegen direct ten zuiden van de pieren van IJmuiden. Aan de westzijde is het gebied beschermd door een smalle duinregel. Aan de noordzijde bevindt zich de marina van het Kennemerstrand die via een smalle opening rechtstreeks in verbinding staat met de Noordzee. De hoogte van de kaden varieert momenteel van NAP + 4 m tot NAP +5,5 m.

In het kader van de Interprovinciale studie "Kustvisie 2050" is voorgesteld om van het Kennemerstrand een dijkringgebied te maken. Dat zou de weg kunnen vrijmaken voor de verdere ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Na een eerste uitwerking van de verschillende mogelijkheden hiervoor, is nader ingegaan op de huidige veiligheidsproblematiek van de bebouwing langs de marina van het Kennemerstrand.

Opdrachtgever: **Provincie Noord-Holland, Gemeente Velsen**

Uitgevoerd in: **2002**



(Bron: Rijkswaterstaat Dienstkring Noordzeekanaal)

Projectbeschrijving

Inleiding

Door de verlenging van de zuidelijke havendam van IJmuiden is in de oksel van deze dam een grote standvlakte ontstaan. In 1992/93 zijn hier een jachthaven, een boulevard met voorzieningen en een binnenmeer aangelegd. Bij de verdere ontwikkeling van het Kennemerstrand doet zich het probleem voor dat (toename van) de buitendijkse bebouwing strijdig is met het vigerende Rijksbeleid.

De mogelijkheden zijn onderzocht om het onderhavige gebied binnen een zogenaamde dijkkring te brengen. Binnen een dergelijke benadering zijn er wellicht meer mogelijkheden voor de verdere economische ontwikkeling van het betrokken gebied.

Ontwerp dijkkring Kennemerstrand (A863)

In het kader van deze studie zijn er in totaal zes alternatieven ontwikkeld voor de dijkkring rond het Kennemerstrand. De alternatieven onderscheiden zich naar:

- de traject van de dijkkring;
- de technische uitvoering van de verschillende onderdelen van de waterkering;
- het veiligheidsniveau;
- kosten;
- ruimtelijke inpasbaarheid.

Uit de evaluatie is onder andere naar voren gekomen, dat met een ophoging van de zuidelijke havendam en de keermuurconstructies langs de marina een hoger veiligheidsniveau kan worden bereikt of (met een geringere verhoging) eenzelfde veiligheidsniveau in de toekomst kan worden gehandhaafd.

Veiligheidsniveau Kennemerstrand (A1067)

In navolging op het ontwerp van de dijkkring rond het Kennemerstrand is het veiligheidsniveau voor de huidige en de toekomstige situatie nader onderzocht. Uit de analyse naar de huidige veiligheid van het Kennemerstrand kwam naar vo-

ren, dat de westelijke kade van de marina maatgevend is. Deze kade ligt niet direct in het bereik van inkomende golven. De relatief lage hoogte van NAP +4 meter resulteert echter tijdens een geringe stormvloedpeil al tot overstroming van de kaden (en dus waterschade aan bebouwing). In een situatie met een zeespiegelrijzing van 0,30 meter (volgens het zogenaamde "midden-scenario" na 50 jaar) zal deze westelijke kade bijvoorbeeld al bij 1/20 jaar stormcondities overstromen. Om de veiligheid te vergroten zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Verhoging van de kaden langs de marina met 1 meter;
- Verhoging van de Zuiderpier met 1 meter;
- Dusdanig hoge Zuiderpier dat geen golfoverslag over de pier kan optreden;
- Afsluiting van de ingang van de marina (stormvloedkering).

Uit de analyse volgt, dat het verhogen van de kaden en de Zuiderpier (met 1 meter) reeds een aanzienlijk veiligheidsvergroterend effect heeft. In een situatie met een zeespiegelstijging van 0,30 meter wordt de veiligheid bijvoorbeeld vergroot van 1/20 jaar naar 1/500 jaar.

Het Kennemerstrand is pas bestand tegen 1/10.000 jaar stormcondities (de norm voor de Hollandse kust) wanneer de kade aan de westzijde van de marina wordt verhoogd met minimaal 2 meter en de Zuiderpier langs een bepaalde sectie met tenminste 1 m wordt verhoogd. Er is dan sprake van een hybride waterkering: de golven worden vóór de marina grotendeels gebroken, terwijl langs de verhoogde kaden van de marina de waterstand wordt gekeerd. Deze configuratie is één van de dijkkring-opties die in het eerste onderzoek was aangegeven.